

2018年3月12日
近鉄情報システム株式会社

NEWS RELEASE

「Train Drive ATS 3 近鉄奈良線」に観光特急「しまかぜ」が登場！

～実物の時刻表データなどを利用してリアルさにこだわったトレインシミュレーターアプリがバージョンアップ～

近鉄情報システム株式会社は、2017年9月にリリースしたスマートフォン・タブレット端末向けトレインシミュレーターアプリ「Train Drive ATS 3 近鉄奈良線」（iOS版）のアップデート版を、2018年3月9日（金）にリリースしました。

今回のアップデートでは、既存のオプションシナリオに観光特急「しまかぜ」の運転シナリオを新たに追加しました。このシナリオでは、大阪上本町駅の地上ホームから発車する観光特急「しまかぜ」の車両を利用した貸切列車を運転できます。

本アプリについては、今後も新型式の車両を登場させるなどアプリの魅力を高めてまいります。また、このアプリを通じて、近鉄の様々な車両などに親しんでいただき、実際にご乗車いただくきっかけになればと考えています。

（1）アップデート版リリース日

2018年3月9日（金）

（2）アップデート内容

- ・既存のオプションシナリオに、大阪上本町駅の地上ホームから発車する観光特急「しまかぜ」の車両を利用した貸切列車の運転シナリオを追加しました。
- ・運転台からの展望、車外からの展望に加えて、車掌台からの展望にも切り替えることが可能になりました。

（3）価格

オプションシナリオ：1,300円（消費税込）

※既に購入済みの方は、アプリをアップデートしていただくだけで観光特急「しまかぜ」のシナリオが追加されます。

（4）その他

Android版についても現在開発中です。

※App StoreはApple Inc.のサービスマークです。 ※AndroidはGoogle Inc.の登録商標です。



アプリ画面イメージ（フライトモード）



アプリ画面イメージ（アウターモード）

【「Train Drive ATS 3 近鉄奈良線」の概要】

近畿日本鉄道株式会社の監修のもと、「Train Drive ATS」シリーズとして初めて、実在の駅名、実物の時刻表データなどを利用し、近鉄奈良線の運行状況をリアルに再現したトレインシミュレーターアプリです。

(1) 当初リリース日

2017年9月29日（金）

(2) 特徴

実在の駅名、実物の時刻表データの使用に加え、モーター音、信号、ポイント、踏切の動作などについても、より実物に近づけており、臨場感を体感できます。

(3) 価格

最初の1シナリオ 無料

オプションシナリオ 1, 300円（消費税込、16シナリオ+今回追加した1シナリオ）

(4) 対応OS

iOS 9.3以降

(5) 対応言語

13言語（日本語、英語、簡体字中国語、繁体字中国語、韓国語ほか）

(6) アプリの入手方法

App Storeで「Train Drive ATS 3 近鉄奈良線」を検索し、ダウンロードしてください。

(7) シナリオ

【無料シナリオ】

①布施発 大阪難波行き普通

【オプションシナリオ】

②生駒発 近鉄奈良行き急行（大和西大寺で切り離し）

③鶴橋発 東花園行き普通

④東花園車庫出庫 東花園発 瓢箪山行き回送

⑤生駒発 大阪難波行き急行

⑥大阪難波発 近鉄奈良行き快速急行

⑦西大寺車庫出庫 生駒行き回送 生駒線入線

⑧大阪難波発 大和西大寺行き準急 西大寺車庫入庫

⑨近鉄奈良発 大阪難波行き快速急行（ラッシュ時間帯）

⑩大阪難波発 近鉄奈良行き特急

⑪近鉄奈良発 東花園行き回送 東花園車庫入庫

⑫西大寺車庫出庫 大和西大寺で増結後大阪難波行き準急

⑬大阪難波発 近鉄奈良行き快速急行（菖蒲池臨時停車）

⑭大和西大寺発 東生駒行き回送 折り返し 大和西大寺行き回送 西大寺車庫入庫

⑮大阪難波発 近鉄奈良行き普通

⑯東花園車庫出庫 石切行き回送 折り返し 大阪難波行き普通

⑰西大寺車庫出庫 近鉄奈良行き回送 折り返し 大阪難波行き特急

折り返し 近鉄奈良行き回送

⑱大阪上本町発 大和西大寺行き貸切列車（観光特急「しまかぜ」車両利用）《今回追加》

折り返し 瓢箪山行き貸切列車

折り返し 近鉄奈良行き貸切列車

折り返し 生駒行き貸切列車

折り返し 大和西大寺行貸切列車 西大寺車庫入庫

※指定されたシナリオの列車を運転します。クリアすると次のシナリオが登場します。

※すべてのオプションシナリオをクリアした後は、フリーモードで任意の列車を選んで運転することができます。

(8) 販売実績

ダウンロード数は11万件を超え、オプションシナリオの購入数も約8千5百件となっています。

(9) その他

本作は近畿日本鉄道株式会社に商品化の許諾を受けております。

【 近鉄情報システム(株)の概要 】

当社は近畿日本鉄道の運輸営業全般を実現・支援する運輸営業システムのほか、安定稼働を目指すICカードシステム、近鉄施設系や運転車両系などの多種多様な技術系システム、グループ経営システムの構築・運用から情報セキュリティ対策まで、近鉄グループの様々な業務をITによってトータルでサポートしています。

| | |
|-------|---|
| 会社名 | 近鉄情報システム株式会社 (Kintetsu Information System Co., Ltd.) |
| 代表者 | 代表取締役社長 荒木 保則 |
| 本店所在地 | 大阪市天王寺区上本町6丁目1番55号 |
| 会社所在地 | 大阪市天王寺区上本町6丁目5番13号 上本町YUFURA9階 TEL : 06-6775-3400 FAX : 06-6775-3588 |
| URL | http://www.kintetsu-is.co.jp/ |
| 設立年月日 | 2000年8月4日 (営業開始日 : 2000年10月1日) |
| 資本金 | 1億円 (近鉄グループホールディングス株式会社 100%出資) |
| 売上高 | 36億7千万円 (2017年3月期) |
| 従業員数 | 161名 (2017年5月末現在) |
| 事業内容 | 情報通信システムの運営管理業務の受託 情報通信システムのソフトウェアの企画、設計、開発、保守 情報通信システムのコンサルティング 情報通信システムの調査、研究の受託 情報通信システムの教育およびサポート 給与計算および経理業務の受託 情報通信システム設備、電気通信設備の工事請負 |

以 上